

*original*<sup>®</sup>  
**Finitube**



**cibo**  
*time saving abrasives*



Comfortabele bediening dankzij de ergonomische bolle handgreep bovenaan de machine.

Bumperfunctie vermijdt beschadiging van het werkstuk door de machine.

Aandrijfwiel met V-profiel voor een betere grip en koeling van de schuurband.

Quasi onverwoestbare multi V-riem met veilige slipkoppeling.

De stofkap voorzien van een slijtvaste bescherming, balanceert de machine.

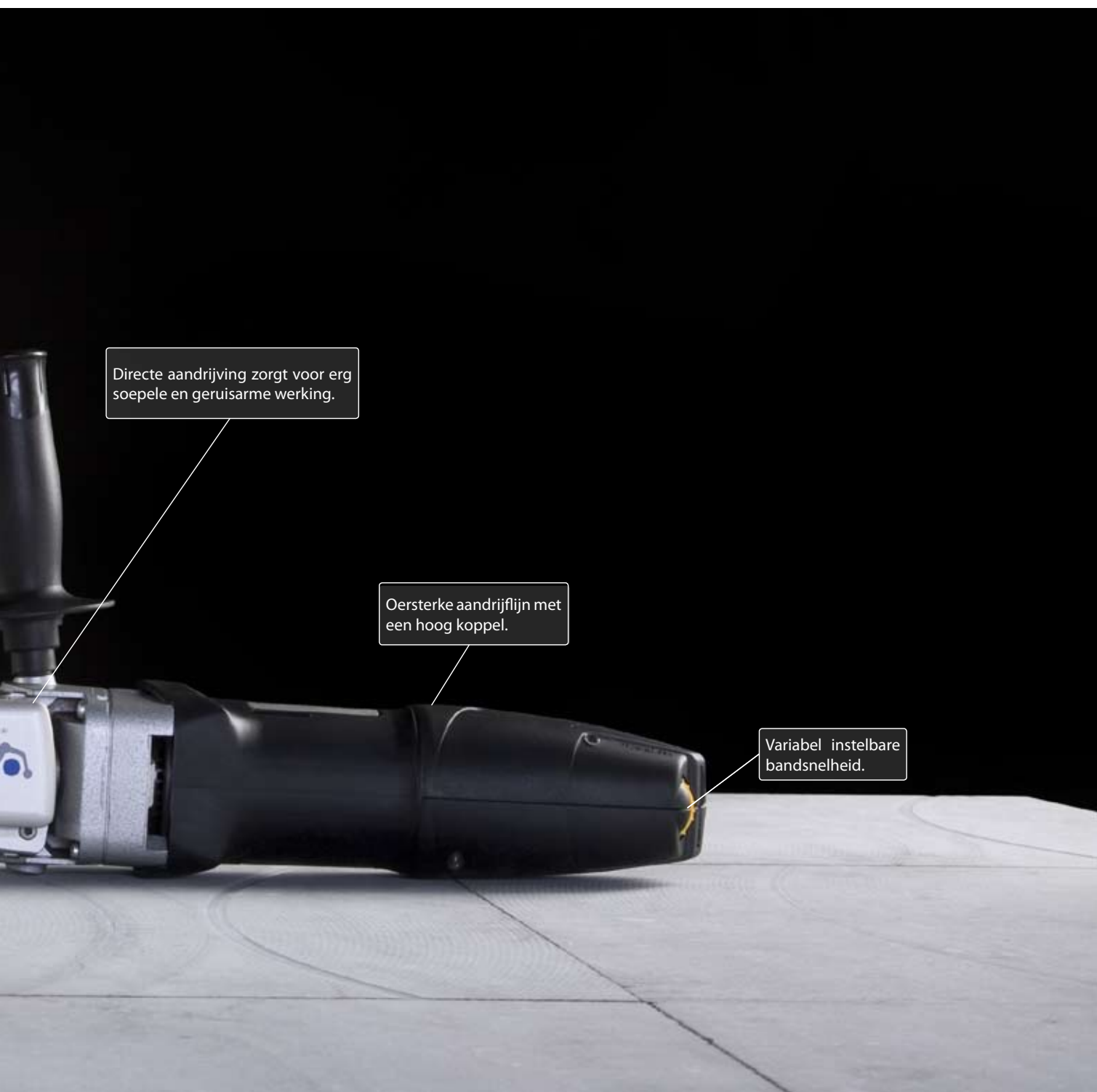
## de voorstelling

Vele prototypes, intensieve testen op de werkvloer, alsook de feedback van duizende, enthousiaste Finitube gebruikers gingen de geboorte van de nieuwe Finitube vooraf.

Het resultaat: een makkelijk beweegbare arm die zich met groot gemak aanpast, aan zowel dunne buisjes als aan grote cilinders. Een harmonieus huwelijk tussen gebruiksgemak, innovatieve architectuur en industriële degelijkheid staat garant voor een snelle en perfecte afwerking van elk type buis, cilinder of buizenconstructie.

We zijn dan ook meer dan fier om onze kersverse boreling aan u voor te stellen.

Géén achteloze kopie van zijn voorganger, maar een compleet hertekende en overdachte versie met een waaier aan nieuwe gebruiksvoordelen.



Directe aandrijving zorgt voor erg soepele en geruisarme werking.

Oersterke aandrijflijn met een hoog koppel.

Variabel instelbare bandsnelheid.



De bumper-functie voorkomt dat het geleidingswiel contact kan maken met het werkstuk.



Flenzen op het geleidingswiel geven een uitzonderlijk stabiele bandensporing.

## unieke aandrijving

Misschien wel de meest opmerkelijke technische verbetering van de nieuwe Finitube is de directe aandrijving van de arm op de aandrijfmotor. Deze is werkelijk uniek. Door rechtstreekse aandrijving is de connectie tussen beide onderdelen uiterst compact en stabiel. De schuurband bevindt zich nu in het verlengde van de machine en is perfect uitgelijnd met de aandrijfmotor. Hierdoor loopt de band erg stabiel en soepel over gelijk welke buis of cilinder. Dankzij deze unieke architectuur is de machine compact en erg makkelijk te bedienen.

Deze rechtstreekse aandrijving schakelt onnodige overbrengingspunten uit waardoor de machine aan duurzaamheid en betrouwbaarheid wint. De overbrenging loopt ook veel vlotter, rustiger en geruisarm. Ten slotte wordt de nieuwe Finitube hierdoor ook beeldend onderhoudsvriendelijker.



## de bolle handgreep.

U had het vast onmiddellijk opgemerkt. Vooraan de New Finitube bevindt zich een handbol. Deze is uiterst makkelijk te bedienen ongeacht de houding van de operator. Dankzij de uitgekiende positie van deze bolle handgreep is er vanaf nu minder kracht vereist om de arm volledig te sluiten. De vorm van de bol en zijn positie zorgen er verder voor dat de gebruiker bijna automatisch elke buis, ongeacht haar diameter, maximaal omklemt.



## verlengarm

Onderaan de verlengarm werd een voetje in slagvaste kunststof voorzien. U kunt de machine nu veilig neerzetten, zelfs tijdens het draaien van de band, wat het gebruiksgemak en de veiligheid bevorderen. De binnenzijde van dit voetje wordt beschermd met een slijtvast, snel wisselbaar, plaatje uit geharde inox.

Bovenaan de arm bevindt zich een kunststof blokje met bumperfunctie. Deze minibumper is de sleutel tot het perfect bewerken van elke gewenste diameter boven de 125mm en beschermt tegelijk de werkstukken tegen mogelijke beschadiging door de machine. De arm zelf werd zodanig aangepast dat hij eenvoudig en snel geopend kan worden.



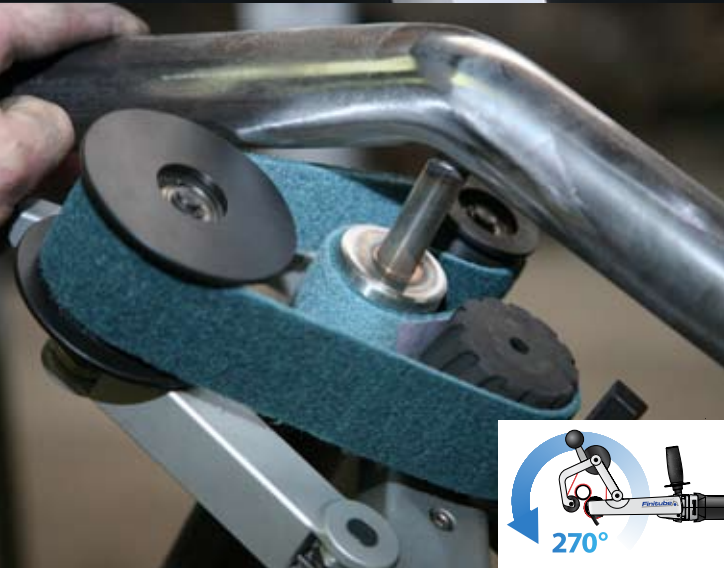


## bandgeleiding

Bij de nieuwe Finitube vallen de 3 geleidingswielen onmiddellijk op. Elk wiel heeft een eigen architectuur en technische eigenschappen. Zo heeft elk loopvlak zijn eigen patroon. De 2 meeloopwielen uit harde slijt- en breukvaste kunststof zijn voorzien van speciaal ontworpen zijflenzen. Het rubberen aandrijf wiel is uitgerust met slimme V-groeven. Deze groeven versmallen naar buiten toe.

Dit unieke concept bezorgt de gebruiker heel wat voordelen.

Zo is er vooreerst de ongelooflijk soepele en stabiele bandsparing. Bij deze nieuwe Finitube is het zo goed als onmogelijk om de schuurband van de machine te laten lopen, dit ongeacht de positie van de machine of gebruiker en ongeacht de te bewerken diameter of buiskromming. Zelfs een totaal ongeïfend gebruiker kan met deze machine de meest bochtige constructie moeiteloos afwerken. De V-groeven zorgen voor een perfecte tractie zonder doorslippen en een koele werking welke de levensduur van uw schuurbanden aanzienlijk verlengt.



## 270°

Bij de meest courante buisdiameters heeft u een onmiddellijk bereik van niet minder dan 270° en met een extra handbeweging haalt u snel en moeiteloos de volle 360°.



## de multi V-riem

De 1.200 watt sterke aandrijfmotor heeft een dubbele tandwieloverbrenging met een ontzettend hoog koppel. Om deze kracht op de schuurband te kunnen overbrengen wordt gebruik gemaakt van een quasi onverwoestbare multi-V-riem met ingebouwde slijp-koppeling.

Doordat deze aandrijving haar slipmoment kent vlak voor de machine haar hoogste koppel bereikt, blijft haar beschermende functie voor motor en operator maximaal behouden.

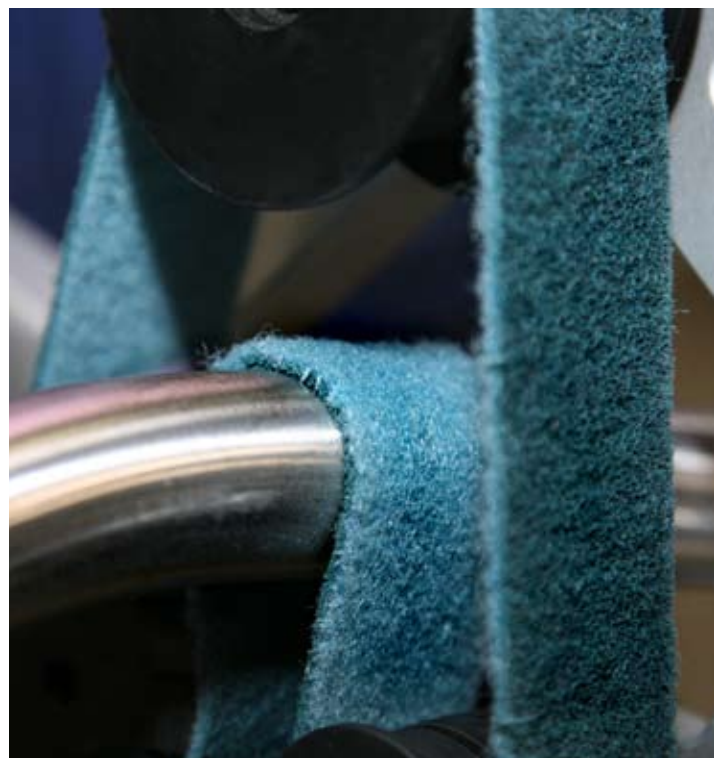


## in de praktijk



De nieuwe Finitube is werkelijk geschikt voor alle buizen, cilinders of buisconstructies. Staal, rvs, alu, kunststof, hout. Groot of klein in diameter, maar ook ovaal. Open en gesloten, recht en bochtig. Het maakt allemaal niet uit.

Onder de meest populaire toepassingen vinden we de afwerking van RVS-leuningen, ballustrades, decoratieve meubelen, straatmeubilair, industrial piping enz. Maar ook voor meer exotische toepassingen zoals de bewerking van vliegtuigvleugels, tankwagens, weefgetouwen, hydraulische cilinders, masten van zeiljachten, etc. hoeft deze buizenkampioen geen stap opzij te zetten. Naast hoogglansfinish, functionele en decoratieve afwerkingen kan de nieuwe Finitube met evenveel gemak ook zwaardere klussen aan zoals het ontbramen of het wegslijpen van lasnaden. Maar even zozeer bij het verwijderen van roestvorming en verf- of laklagen is de Finitube uw betrouwbare bondgenoot.



# de set


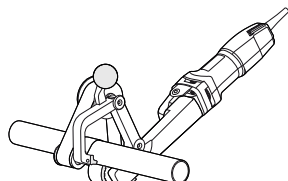


## OMSCHRIJVING



Motor en Finitube-arm	1	—
Surf. Conditioning band 675x40 RC1-Coarse	1	VT/RC1/675X40
Surf. Conditioning band 675x40 RC2-Medium	2	VT/RC2/675X40
Surf. Conditioning band 675x40 RC3-Fine	1	VT/RC3/675X40
Linnen schuurband 675x40 korrel 120	2	JF4T/120/675X40
Linnen schuurband 675x40 korrel 220	2	JF4T/220/675X40
Linnen schuurband 675x40 korrel 320	2	JF4T/320/675X40
Trizact™ band 675x40 korrel A45 (=korrel P400)	1	237AA/45/675X40
Trizact™ band 675x40 korrel A30 (=korrel P600)	1	237AA/30/675X40
Micro Finish band 675x40 korrel 240 (=korrel P1200)	1	MFX/240/675X40
Micro Finish band 675x40 korrel 320 (=korrel P1800)	1	MFX/320/675X40
Tex vel 170 x 158 AVF Soft-Very Fine	4	T/AVFSOFT/170158
Tex vel 170 x 158 SUF1000-Ultra fine	4	T/SUF1000/170158
Schuurgom korrel 60	1	FORU/60
Inoxiclean spuitbus	1	SPIC
<b>ORDERNR. SET</b>		<b>SMFTNA</b>

# de verbruiksartikelen

FINITUBE - eindloze banden	AFMETING	TYPE	KORREL		ORDERNR.
	675X40mm	Surface Conditioning schuurbanden	RC1	10	VT/RC1/675X40
			RC2	10	VT/RC2/675X40
			RC3	10	VT/RC3/675X40
		Linnen schuurbanden: Alox.	60-80-120-150-180-220-320-400	10	JF4T/#/675X40
		Linnen schuurbanden: Zirc.	80-120	10	TZ59/#/675X40
		Micro Finish	240 (1200)-320 (1800)	10	MFX/#/675X40
		Trizact™	A6-A16-A30-A45-A65-A100-A160	10	237AA/#/675X40
		Polijstband	—	10	VT/T00/675X40
		Multi-V aandrijfriem	—	1	SMFTN/009

vervang # door de gewenste korrelgrootte


Trizact™ is a registered trademark of the 3M company.

Uw verdeler


Geproduceerd door




Deugenietastraat 5 - 3150 Tildonk - België

 + 32 16 61 85 85

 + 32 16 61 84 84

 info@cibo.be

 www.cibo.be